

Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2010



Frå vegopninga på Svortland juni 2010 – del av Bømlopakken

Bømlo, Etne, Jondal, Kvam, Kvinnherad, Modalen og Tysnes

Forord

Styringsgruppa for bruk av kompensasjonsmidlar i Hordaland har i samarbeid med næringslivet i kommunane utarbeidd "Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2010".

Det har vore ei utfordring for styringsgruppa at 7,4 mill. kroner er bunden opp til finansiering av Jondaltunnelen.

Styringsgruppa har prioritert å fordela midlane etter "Handlingsregelen", der nokre av midlane går til fellestiltak innan samferdsle og kompetanse, men og til større prosjekt i enkeltkommunar. I denne fordelinga har styringsgruppa lagt vekk på kva kvar enkelt kommune "bidreg" med inn i ordninga for auka arbeidsgjevaravgift.

Dette er den fjerde utgåva av "Plan for bruk av kompensasjonsmidlar i Hordaland", og resultat frå tidlegare løyvingar gjennom ordninga er byrja å koma på plass. Dette er og delvis synleggjort i planen.

Os, 1. oktober 2010

Sveinung Hansen, Wårtsila AS, Bømlo

Leif J. Johansen, Johansen Rør, Etne

Frode Nummedal, Bjølvfossen AS, Kvam

Per Øyvind Sævartveit, Sørøal AS, Kvinnherad

Ove Rosvold, Windsor Door AS, Tysnes

Knut Prestnes, HMR Group AS, Kvinnherad

Ordførar Sigve Sørheim, Etne

Ordførar Astrid Farestveit Selsvold, Kvam

Ordførar Knut Moe, Modalen

Ordførar Helge Hauge, Tysnes

Ordførar Jon Larsgard, Jondal

Ordførar Synnøve Solbakken, Kvinnherad

Ordførar Inge Reidar Kallevåg, Bømlo

INNHALDSLISTE

1.0	Bakgrunn	Side 5
1.1	Mandat	Side 5
1.2	Føringar frå departementet	Side 5
1.3	Føringar frå Hordaland fylkeskommune	Side 6
1.4	Andre føringar	Side 7
2.0	Plan for bruk av kompensasjonsmidlar i i Hordaland 2009	Side 8
2.1	Styringsgruppe	Side 8
2.2	Arbeidsutval	Side 9
2.3	Mandat for arbeidsutvalet	Side 9
2.4	Metode	Side 9
2.5	Finansiering av Jondaltunnelen	Side 9
2.6	Handlingsregelen	Side 9
2.7	Hovudprioriteringar 2010	Side 10
2.7.1	Regionale og lokale næringsretta utviklingstiltak inkludert infrastrukturiltak	Side 10
2.7.2	Kompetanseheving	Side 11
2.7.3	Bedriftsretta virkemidlar/bedriftsstøtte via Innovasjon Norge	Side 11
2.7.4	Fordeling/administrasjon	Side 11
3.0	Samferdsle	Side 11
3.1	Bakgrunn	Side 11
3.2	Jondaltunnelen	Side 11
3.3	Bømlopakken	Side 13
3.4	E 39 Ferjefri Kyststamveg – Hordfast	Side 15
3.5	Infrastruktur Skånevik	Side 16
3.5.1	Oppgradering av FV 34 med ny gang og sykkelveg frå Skånevik ferjekai og til idrettsanlegget	Side 16
3.5.2	Utbetring av Rv 48 sentrum-Nes	Side 16
3.6	Infrastruktur på Tysnes	Side 17
3.6.1	Rv 49 Holmalia	Side 17
3.6.2	Rv 49 Gjersvikmarka	Side 17
4.0	Kompetanseheving	Side 18
4.1	Bakgrunn	Side 18
4.2	Situasjonsanalyse	Side 19
4.2.1	Kompetansetiltak	Side 19
4.2.2	Kostnadsramme	Side 20
4.3	Samarbeid Skule - Næringsliv	Side 20
4.3.1	Møt skolen	Side 21
4.4	Realfag prosjekt	Side 22
4.5	Ungt Entreprenørskap	Side 24
5.0	Andre prioriterte tiltak	Side 25
5.1	Kultursenter på Husnes	Side 25
5.2	Næringsfond i Kvinnherad	Side 26
5.3	Infrastruktur Modalen	Side 26
5.4	Utvikling av reiselivstiltak i Kvam	Side 27
5.5	Tilrettelegging av infrastruktur i Kvam	Side 28
5.6	Kompetanse i Kvam	Side 28

6.0 Bedriftsretta midlar igjennom Innovasjon Noreg	Side 29
7.0 FoU og næringstiltak	Side 29
8.0 Tapt arbeidsforteneste AU / sekretariat	Side 29
9.0 Fordeling av prosjekt 2010	Side 30
9.1 Kommunevis fordeling 2010	Side 31

1.0 BAKGRUNN

Frå 01.01.07 fekk delar av dei områda som sidan 2004 har hatt full arbeidsgjevaravgift gjeninnført differensiert arbeidsgjevaravgift. I Hordaland gjeld det 7 kommunar. Dei kommunane som ikkje fekk gjeninnført differensiert arbeidsgjevaravgift, vil fortsette i ei kompensasjonsordning tilsvarande den som har vore for perioden 2004 til 2006. Dette vil gjelde dei 7 kommunane Modalen, Kvam, Jondal, Tysnes, Kvinnherad, Etne og Bømlo.

I samband med tilskotsbrevet frå KRD for Kap 551.60 "Tilskot til fylkeskommunar for regional utvikling" kom det nye felles retningslinjer som også skal gjelde for forvaltninga av midlane som blir løyva over Kap 551.61 "Næringsretta midlar til regional utvikling, kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift". Hordaland fylkeskommune har motteke tilsegnsbrev frå departementet på kr. 48,30 mill. kroner som kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift for 2010. Desse tala er rekna ut av Møre forskning på bakgrunn av tal frå 2008.

Det vart i 2007 gjennomført ein prosess på korleis desse midlane skal forvaltast i perioden 2007 -2013.

1.1 Mandat

På bakgrunn av prosessen som var gjennomført vedrørande forvaltning og organisering av arbeidet med kompensasjonsmidlane 2007-2013 gjorde fylkestinget i møte 12.oktober 2007 følgjande vedtak:

1. Fylkestinget sluttar seg til den i saka føreslegne modellen for forvaltning av kompensasjonsmidlane i perioden 2007 -2013, basert på
 - Ei felles styringsgruppe
 - Strategiske føringar for fordeling av midlane
 - Ansvars- og oppgåvefordeling mellom fylkesutvalet, regionalt Næringsforum og den regionale styringsgruppa
 - Sekretariat lagt til Samarbeidsrådet for Sunnhordland
 - Forvaltningsoppgåver lagt til fylkeskommunen
 - Utarbeiding av årleg handlingsplan
 - Forvaltning av bedriftsretta midlar gjennom Innovasjon Norge
2. Fylkestinget delegerer det overordna ansvaret for vidare forvaltning av kompensasjonsmidlane til fylkesutvalet, inkl. mynde til å godkjenne årlege handlingsplanar og gjere event. endringar i forvaltningsmodellen.

1.2 Føringar frå departementet

(kursiv frå saksutgreiinga til fylkesutvalet)

Endringar frå 2007:

1. *Ordninga er endra slik at berekningane skjer på grunnlag av kor verksemda er lokalisert og ikkje lengre kor den tilsette har sin bustad. Grunngevinga er at ESA ikkje lengre godtar at støtte kan bli gitt til bedrifter utafor det geografiske virkeområdet (pendlarar).*
2. *Ordninga med differensiert arbeidsgjevaravgift innafor fribeløpsgrensa for bagatellmessig støtte er vidareført. Grensa for bagatellmessig støtte er samtidig auka frå 100 000 euro til 200 000 euro siste 3 år. Dette inneber at bedrifter med kostnader til løn på mindre enn ca 15 mill kr blir fullt kompensert og vil framleis betale 10,6 % arbeidsgjevaravgift. For bedrifter som dei siste 3 åra har motteke andre former for bagatellmessig støtte kan fribeløpet bli lågare for ikkje å overskride maksimalgrensa på 200 000 euro siste 3 år.*

3. *Omlagginga skal gjennomførast på ein provenynøytral måte (nasjonalt nivå). Det inneber at avgiftsauken skal bli tilbakeført til "dei områda som ikkje får gjeninnført ordninga".*
4. *Sjølv kompensasjonsordninga har no skifta namn til "Næringsretta midlar til regional utvikling, - kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift". Tidlegare var namnet "Næringsretta utviklingstiltak, - kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift".*
5. *Det er regjeringa sitt mål at kompensasjonsordninga skal ligge fast til 2013.*
6. *Midlane kan nyttast til å finansiera ei regional/fylkeskommunal transportstøtteordning.*

Nærare om bruken av midlane:

Som nemnt har det kome nye felles retningslinjer for 551.60 og 551.61. Føremålet med retningslinjene er å fastsette og formidle mål og avgrensingar som er knytt til bruk av disse virkemidlane hos fylkeskommunane og dei som blir sett til å forvalte midlar på vegne av fylkeskommunen. Her er nokre hovudpunkt frå retningslinjene:

1. *Midlane skal vere med på å realisera nasjonale og fylkeskommunale mål for regional utvikling tilpassa regionale føresetnader.*
2. *Fylkeskommunen skal utarbeide eit mål- og resultatstyringssystem med indikatorar og resultatkrav som svarer til fylkeskommunen sine mål for regional utvikling. Fylkeskommunen må også syta for å definere målgrupper og nærare tildelingskriterium for midlane.*
3. *Forvaltninga skal byggja på auka folkevalt styre og ansvar gjennom fylkeskommunane som har det strategiske ansvaret for forvaltninga.*
4. *Fylkeskommunen kan delegera det operative ansvaret til andre aktørar der det er naturleg og ønskeleg.*
5. *Det skal vere eit skilje mellom strategisk og operativt styrings- og ansvarsområde. Det operative ansvaret for bedriftsretta virkemiddel skal i hovudsak liggja hos IN.*
6. *Sentral godkjenning hos KRD av handlingsplanane fell bort.*
7. *Samstundes med å ivareta kravet om god folkevalt styring og kontroll, skal fylkeskommunen sikre sterk brukarmedverknad gjennom aktiv medverknad i planprosessarbeidet. Fylkeskommunen skal forvalte verkemidla i forpliktande partnerskap med andre aktørar, i dette tilfelle særleg kommunar og næringsliv.*
8. *Det er viktig å bygge vidare på næringslivet sitt sterke engasjement. Dei skal fortsett vere ein sentral premissleverandør. Fylkeskommunen skal i nært samarbeid med lokale og regionale aktørar finne fram til gode rolleavklaringar, utarbeide og avklare mandat for partnerskapen og avgjerde korleis dei ulike aktørane skal delta i planleggings- og avgjerdsprosessar.*
9. *Avgjersler om bruk skal ta utgangspunkt i dei utfordringar og behov som blir prioritert av næringslivet.*
10. *Avgjersler i partnerskapen bør i størst mogleg grad byggja på konsensusprinsippet.*
11. *Fylkeskommunen skal sjå til at midlane blir forvalta i tråd med det til einkvar tid gjeldande statsstøtteregelverket i EØS-avtalen.*
12. *Direkte bedriftsstøtte, med unntak av bagatellstøtte, kan berre bli gitt innafor Sone III og IV i DU-området. Støtte til grunnlagsinvesteringar kan bli gitt i alle område unntatt Sone I.*
13. *Midlane kan ikkje nyttast til å finansiera offentleg velferdsproduksjon eller offentleg forvaltnings- eller forretningsverksemd.*
14. *Eventuelle næringsavgrensingar blir overlata til det einskilde fylke.*
15. *Midlane kan normalt ikkje nyttast til direkte eller indirekte investering i eigenkapital.*

1.3. Hordaland fylkeskommune sine strategiske føringar for virkemiddelbruken

"Det blir lagt til grunn at styringsgruppa legg vekt på å prioritera større prosjekt kor ei medfinansiering med kompensasjonsmidlar vil vere det som skal til for å få ein større finansieringsplan på plass. Det bør også bli lagt vekt på å prioritera prosjekt som går på tvers av kommunegrensene eller omfattar meir enn ein kommune. Prosjekta bør også ha ei anna innretning enn dei som blir finansiert gjennom dei andre regionale virkemidla fylkeskommunen rår over inkludert dei regionale næringsfonda.

I eit langsiktig utviklingsperspektiv er det viktig at det i det regionale næringsutviklingsarbeidet er ein viss "balanse" mellom hovudområda infrastrukturiltak, generell bedriftsutvikling/kompetanseheving og bruk av

bedriftsretta virkemidler. Sjansane er då større for å få til ei god næringsutvikling på brei front. Det er difor fastsett følgjande retningsgjevande %-vise rammer for fordeling av den årlege ramma:

- 1. Regionale og lokale næringsretta utviklingstiltak inkludert infrastrukturtiltak: 60 – 80 %.*
- 2. Bedriftsutvikling/kompetansehevingstiltak og generelle tiltak for tilrettelegging for næringsutvikling: 10 – 20 %.*
- 3. Bedriftsretta virkemidler/bedriftsstøtte via Innovasjon Norge: 10 – 20 %.*

I dei årlege handlingsplanane må styringsgruppa vise korleis bruken av midlane fordeler seg i høve til desse rammene og eventuelt grunngje kvifor dei ønskjer å avvike frå rammene.

For å sikre ei mest mogleg lik handsaming av bedriftene i alle dei aktuelle kommunane, skal tiltak og prosjekt under punkt 2 og 3 over som hovudregel vere opne for bedrifter frå alle dei aktuelle kommunane. Dersom det er fleire søknader og prosjekt enn det er tilgjengelege midlar, bør det vere ein normal "konkurransesituasjon" kor dei beste prosjekta blir prioritert. Dette vil særleg gjelde for søknader frå bedrifter under punkt 3, men kan også gjelde kompetanseprosjekt med bedriftsdeltaking innafor punkt 2. I tillegg må sjølvstøtt EØS regelverket om konkurransevriding bli overhaldt.

For bedriftsretta virkemidler under punkt 3 vil det bli lagt til grunn at dette er midlar som kjem i tillegg til, og ikkje i staden for, dei bedriftsretta virkemidlane som er forvalta av Innovasjon Norge på vegne av fylkeskommunen. Det inneber at støtte først må vurderast i høve til dei andre virkemidla slik at kompensasjonsmidlane blir nytta til å finansiera gode prosjekt som ikkje rekk opp i konkurransen om dei "ordinære" virkemidla.

Det er opp til styringsgruppa å prioritere eventuelle bransjesatsingar lokalt og regionalt dersom dei ønskjer dette."

1.4 Andre føringar

Då Fylkesutvalet godkjente Plan for bruk av kompensasjonsmidlar for 2009 den 21 januar 2010 – sak 10/10 var det med følgjande merknader:

1. Bedriftsretta virkemidler skal forvaltast etter same praksis som andre fylkeskommunale midlar til Innovasjon Noreg og bør frå 2010 utgjere minst 10 % av den årlege ramma.
2. Det er ein føresetnad at den resterande løyvinga til Jondaltunnelen vert innarbeidd i planane for 2010 og 2011.
3. Felles kompetansetiltak og bedriftsretta virkemidler gjennom Innovasjon Noreg må omfatte bedrifter i alle dei aktuelle kommunane.

2.0 PLAN FOR BRUK AV KOMPENSASJONSMIDLAR I HORDALAND 2010

I Hordaland er det kommunane Etne, Bømlo, Jondal, Kvam, Kvinnherad, Modalen og Tysnes som kjem inn under denne ordninga. I styringsgruppa er det ein representant frå bedriftene i kvar kommune - utpeika av NHO og ordførar i kvar kommune. I tillegg er det ein representant frå bedriftene som ikkje er med i NHO.

2.1 Styringsgruppe

Sveinung Hansen, Wärtsila AS, Bømlo, medlem
Jakob Særsten, LOS Elektro AS, Bømlo, vara

Leif J. Johansen, Johansen Rør, Etne, medlem
Bjarne Sævereid, Etne Elektrisitetslag, Etne, vara

Lars T. Haugen, Pan Fish Norway AS, Jondal, vara

Frode Nummedal, Elkem Bjølvefossen AS, Kvam, medlem
Asbjørn Tolo, Fjellstrand AS, Kvam, vara

Per Øyvind Sævertveit, Søral AS, Kvinnherad, medlem
Ove Røsland, Umoe Schat-Harding AS, Kvinnherad, vara

Per B. Hanstveit, Modalen Kraftlag BA, Modalen, vara

Ove Rosvold, Windsor Door AS, Tysnes, medlem
Dag Christensen, Ensy AS, Tysnes, vara

Knut Prestnes, HMR Group AS, Kvinnherad, representant for alle bedriftene som ikkje er medlem i NHO.

Ordførar Sigve Sørheim, Etne kommune,
Ordførar Astrid Farestveit Selsvold, Kvam kommune,
Ordførar Knut Moe, Modalen kommune,
Ordførar Helge Hauge, Tysnes kommune,
Ordførar Jon Larsgard, Jondal kommune,
Ordførar Synnøve Solbakken, Kvinnherad kommune,
Ordførar Inge Reidar Kallevåg, Bømlo kommune,

Leiar og nestleiar

Knut Prestnes, leiar
Jon Larsgard, nestleiar

Observatørar:

Ole Andreas Smette, Innovasjon Noreg, Tom Knudsen, NHO, Arthur Arnesen, Hordaland fylkeskommune.
Observatørane er ikkje personlege, men representantar for sine respektive organisasjonar.

Sekretariat

Samarbeidsrådet for Sunnhordland ved dagleg leiar Gro Jensen Gjerde, vara næringskonsulent Reidun B. Rykkje

2.2 Arbeidsutval

Det vart vedteke å velja eit arbeidsutval som skal ha ei tettare oppfølging av handlingsdelen i planen. Det føreligg eit eige mandat for dette utvalet.

Medlemmer:

Knut Prestnes, HMR Group, Kvinnherad, leiar
Jon Larsgard, Jondal, nestleiar
Frode Nummedal, Elkem Bjølvefossen, Kvam, medlem
Per Øyvind Sævartveit, Sørø AS, Kvinnherad, medlem
Inge Reidar Kallevåg, Bømlo, medlem

Varamedlemmer:

Ove Rosvold, vara for bedriftsrepresentantane
Sigve Sørheim, vara for Inge Reidar Kallevåg
Knut Moe, vara for Jon Larsgard

2.3 Mandat for arbeidsutvalet

- AU skal utarbeida framlegg til årlege planar for bruk av kompensasjonsmidlane.
- AU skal følgja opp tiltaka i handlingsdelen.
- AU innstiller til styringsgruppa.
- AU kan løyva midlar frå ein disponibel pott.
- AU har fullmakt til å løyva til / og eller setja i gang prosjekt som er prioritert i planen med ei kostnadsramme på inntil 1. mill. kroner.

2.4 Metode

Styringsgruppa har lagt til grunn kriteria frå Departementet og frå Hordaland fylkeskommune for sitt arbeid. Det har vore dialog med næringslivet i kvar kommune for å få innspel til prioriteringane. Arbeidsutvalet har på bakgrunn av desse innspela laga framlegg til plan som vart drøfta godkjent av styringsgruppa 1. oktober 2010.

2.5. Finansiering av Jondaltunnelen

Ut i frå tidlegare vedtak i Fylkestinget er det forventa at det skal setjast av midlar til Jondalstunnelen frå kompensasjonsmidlane på til saman kr.15.0 mill. Dette er ein rest på totalbeløpet på kr. 80.6 mill. Då fylkesutvalet til møte 21.01.10 godkjente plan for 2009 var det med følgjande føresetnad:

Det er ein føresetnad at den resterande løyvinga til Jondaltunnelen vert innarbeidd i planane for 2010 og 2011.

Styringsgruppa sende i mai brev til Fylkesutvalet der ein ba om lov til å fordela denne kostnaden over fleire år. I møte 25. august gjorde Fylkesutvalet følgjande vedtak:

Fylkesutvalet opprettheld sitt vedtak i sak 10/10 punkt 2 om finansiering av Jondaltunnelen.

Styringsgruppa har lagt dette vedtaket til grunn for fordeling av midlane for 2010.

2.6 Handlingsregelen

Bedriftene i dei ulike kommunane bidreg med ulike summar inn i ordninga med kompensasjonsmidlar. Tala vil variera frå år til år og skal sjåast på som anslagsvise. Det ei klar føring av at midlane og skal nyttast til fellestiltak som og gjeld bedrifter og tiltak i kommunar som er med i ordninga, men som er registret som "0" kommunar. Tala er henta frå Møre forsking.

Anslag på kommunevis fordeling:

Kommune	2010	2009	2008
Bømlo	25 960 000	22 870 000	18 100 000
Etne	80 000	30 000	0
Kvinnherad	15 990 000	14 230 000	11 400 000
Kvam	6 270 000	5 500 000	4 600 000
Jondal	0	0	500 000
Modalen	0	0	0
Tysnes	20 000	0	100 000
Til saman	48 320 000	42 600 000	34 700 000

Styringsgruppa har kome fram til at ein regel "handlingsregelen" for kor mykje av midlane som går til fellestiltak kan vera med på å gjera fordelingane meir forutsigbare.

Handlingsregelen skal vera styrande for fordelinga av midlane:

"Summen av direkte tiltak og fellestiltak skal utgjera minst 95 % av det den einskilde kommune bidreg med".

Fordeling 2010 til felles prosjekt frå kvar kommune – ut i frå handlingsregelen:

Kommune	2010	2009	2008
Bømlo	1 298 000	1 143 500	900 000
Kvinnherad	799 500	711 500	570 000
Kvam	313 500	275 000	230 000
Jondal	0	0	25 000
Tysnes	1 000	0	5 000
Modalen	0	0	0
Etne	4 000	1 500	0
Maksimalt til fellestiltak	2 416 000	2 131 500	1 730 000

2.7 Hovudprioriteringar 2010

Det er brei semje om at tiltaka som har fungert bra er viktige å vidareføra. Det er og prioritert å bruka midlar til delfinansiering av større prosjekt og til nye utviklingstiltak. Fylkestinget sitt vedtak om å finansiera restbeløpet for Jondaltunnelen over to år har fått konsekvensar for planlagde nye prosjekt. Det er teke utgangspunkt i at bedriftene får 48.30 millionar kroner i kompensasjon i 2010. Bedriftene har prioritert følgjande fordeling:

Næringsretta utviklingstiltak inkludert infrastrukturtiltak	40.4 mill.kroner
Kompetanseheving	5.5 mill.kroner
Bedriftsretta virkemidlar/bedriftsstøtte via Innovasjon Noreg	1.9 mill.kroner
Administrasjon / tapt arbeidsforteneste	0.5 mill.kroner

2.7.1 Regionale og lokale næringsretta utviklingstiltak, inkludert infrastrukturtiltak

For bedriftene i Bømlo har opprustning og utbetring av vegnettet så stor betydning at dei prioriterer å bruka kompensasjonsmidlane til dette føremålet. Utbetring av flaskehalsar for godstrafikk og store kjøretøy på sekundærvegane er og prioritert i andre kommunar og.

Finansieringsplanen for Jondaltunnelen er vedteken, og i den ligg det og finansiering frå ordninga med kompensasjonsmidlar. Fylkesutvalet har gjort vedtak om at bedriftene gjennom kompensasjonsordninga skal finansiera 86.3 millionar og at dei resterande midlane på 15 mill.kroner skal finansierast i 2010 og 2011.

Hordfast vil gjera E 39 mellom Stord og Bergen ferjefri, og vil gjera transportbehovet mellom Bergen og Stavanger mykje betre. Ei realisering av Hordfast og Rogfast vil og gje eit døgnope samband og betre vegar.

Styringsgruppa har valt å bruka midlar på lokale næringsretta utviklingstiltak då slike tiltak er med på å fremja lokal utvikling som t.d. tilrettelegging av næringsareal og å gjera kommunane meir attraktive å bu og arbeida i. Det er lagt opp til at lokale næringsretta utviklingstiltak får 15.3 % av totalramma.

For bedriftene er betre samferdsle avgjerande for vidare utvikling, det same er regionale og lokale næringsretta utviklingstiltak. Tiltaka er difor er prioritert med 68.3 % av totalramma

2.7.2 Kompetanseheving

For at bedriftene skal vera i front innan sine bransjar må det heile tida gjerast strategiske grep og utvikling innan kompetanse. Bedriftene må tenkja og handla på kort og lang sikt.

Difor har bedriftene valt å bruka midlar på kompetanseutvikling av tilsette, men og på framtida gjennom å prioritera midlar til auka samarbeid mellom skule og næringsliv.

Kompetanse er prioritert med 11,4 % av totalramma.

2.7.3 Bedriftsretta virkemidlar/bedriftsstøtte via Innovasjon Noreg

Ein del av midlane er prioritert brukt som bedriftsretta virkemidlar / bedriftsstøtte via Innovasjon Noreg.

I føringane frå Hordland fylkeskommune er det sagt at midlane skal forvaltast etter same praksis som andre fylkeskommunale midlar til Innovasjon Noreg og bør frå 2010 utgjere minst 10 % av den årlege ramma.

Styringsgruppa ser ikkje at dette kan innfriast før Jondaltunnelen er finansiert. Eit anna argument er at det står midlar att frå 2009 då bedriftene ikkje har prioritert å søkja på dei utlyste midlane.

Bedriftsretta tiltak er prioritert med 3,9 % av totalramma

2.7.4 Fordeling / administrasjon

Kr. 500 000,- er sett av til tapt arbeidsforteneste for arbeidsutvalet og til sekretariat. Tiltaket er prioritert med 1 % av totalramma.

3.0 SAMFERDSLE

3.1 Bakgrunn

Det er stort behov for opprustning og utbetring av vegnettet i Hardanger og Sunnhordland. Dette gjeld særleg sekundærvégane som er flaskehalsar for godstrafikk og store kjøretøy med m.a. restriksjonar på akseltrykk. Men det er også fleire parsellar på hovudvegane som ikkje har god nok standard. Difor er det innan samferdsle prioritert å bruka kompensasjonsmidlar til delfinansiering av større riksveganlegg, planlegging av nye stamveganlegg og lokale veganlegg.

3.2 Jondaltunnelen

Bakgrunn:

For kommunane og bedriftene i Kvam, Jondal, Odda og Kvinnherad er realisering av Jondalstunnelen eit svært viktig samferdsletiltak for å få til eit funksjonelt bu- og arbeidsområde på Folgefonnhalvøya.

Ei realisering av Jondalstunnelen vil gjera at ein kan køyra igjennom i staden for rundt Folgefonnhalvøya. Det er forventa følgjande fordelar ved realiseringa:

- Tid og kostnadmessig betre samband mot Bergensregionen, og betra tilkopling frå vest mot E134
- Rassikker trase
- Større arbeidsmarknad og lettare tilgang på kvalifisert arbeidskraft
- Utvida utdanningsmoglegheiter
- Samhandling mellom kommunane for større aktivitet

Lokalisering:

Vil opna for eit samband frå Folgefonntunnelen mot Jondal og vidare via ferjesambandet Jondal – Tørvikbygd og Rv 49 og Rv 7 til Bergen.

Målsetjing:

Eit funksjonelt bu- og arbeidsområde på Folgefonnhalvøya.

Organisering:

Arbeidet med å få realisert tunnelen er eit samarbeidsprosjekt mellom kommunane Jondal, Kvam, Odda og Kvinnherad og Hordaland fylkeskommune.

Kostnad og finansieringsplan

	Vedteken finansieringsplan (2008)	Endringar i ettertid
Statlege midlar	50,0 mill kroner	+ 2,0 mill kroner
Kommunane	58,1 mill kroner	+40,0 mill kroner
Bompengar	86,9 mill kroner	
Kompensasjonsmidlar	80,6 mill kroner	
Lånemidlar	532,0 mill kroner	
Tilskot – Trond Mohn		+6,6 mill kroner
Til saman	807,6 mill kroner	+48,6 mill kroner (=856,2 mill kr)

Finansieringsramma er i løpande kroner (2007-nivå). Auka kapitalkostnad grunna kostnadsauke vert finansiert gjennom framtidige konsesjonskraftinntekter.

Kompensasjonsmidlar	
Kompensasjonsmidlar 2004-2006	60,0 mill kroner
Kompensasjonsmidlar 2007	1,5 mill kroner
Kompensasjonsmidlar 2008	1,0 mill kroner
Kompensasjonsmidlar 2009	3,3 mill kroner
Kompensasjonsmidlar 2010	7,4 mill kroner

Forventa kompensasjonsmidlar totalt kr. 80,6 mill. kroner.

Framdriftsplan/status:

Fyrste tunnelsalve på sørsida gjekk 3.november 2009, og tunneldrivinga frå nordsida kom i gang 7. april 2010. Anlegget skal vera ferdig i løpet av 2013. Entreprenørselskapet Kruse-Smith AS har oppdraget med å byggja tunnelen. Anbudet er ein totalentreprise.

I alt skal det byggjast 10 730 meter tunnel (10 150 m + 580 m) og 2 025 meter med veg. Pr. 3. juni 2010 er det bygd 2 265 meter tunnel

3.3 Bømlopakken

Bakgrunn:

Bømlø har i dag passert ca. 11200 innbyggjarar, og har om lag 4800 arbeidsplassar i eit høgt teknologisk og variert næringsliv. Gjennom Trekantsambandet som vart opna i 2001, har Bømlø fått brusamband til Stord og tunnelsamband mot Haugalandet / Haugesund. Sør i kommunen er det ferjesamband frå Langevåg til Buavåg i Sveio kommune. Vegstandaren på Bømlø stettar i dag ikkje behova til eit ekspansivt og eksportretta næringsliv.

I tillegg er det for mange ulykker på deler av dagens vegnett.

Bømlopakken er ein plan for utbetring av dei to riksvegane på Bømlø, Rv 541 og Rv 542, til tilfredstillande standard i høve til trafikk og næringslivet sine behov, samt utbetring av dei viktigaste fylkesvegane i kommunen.



Foto: Olav Bjørkum

Bømlopakken har ein samla rammekostnad på 1004 mill kr.

(2009 kroner) Utbygginga har så smått starta opp i 2007 og ein har som mål å vera ferdig med heile prosjektet i NTP planperioden 2018/2022.

Bømlopakken og mogleg finansieringsopplegg vart første gong omtala i Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2006- 2015 . RV 541 og 542 vil frå årsskifte 2009/2010 inngå i det vegnettet som fylkeskommunen skal ha ansvaret for jamfør forvaltningsreforma. Dersom rammer til investeringar i nye vegane ikkje vert reduserte, er det påreknat at Bømlopakken vil få statlege midlar (frå 2010 fylkesvegmidlar) til prosjektet i planperioden 2010-2019 med hovudtungta i siste del av perioden.

Lokalisering:

Prosjektet gjeld utbetring og ei monaleg standard heving av det mest sentrale vegnettet i Bømlø kommune.

Målsetjing:

Målsetjinga med Bømlopakken er å få utbetra vegstandarden på Bømlø slik at næringslivet og i framtida kan vera lokalisert i ein distriktkommune som Bømlø, samt at talet på ulykker på vegnettet vert monaleg redusert.

Organisering:

Arbeidet med å få realisert Bømlopakken har fram til no vore eit samarbeid mellom kommunen og lokalt næringsliv. Kommunen og lokalt næringsliv etablerte difor i 2004 eit eige selskap, Bømlø Vegselskap AS, som skulle vera eit pådrivarselskap for å få ein raskast mogleg prosess fram til godkjenning av prosjektet i Stortinget og med det ei realisering av Bømlopakken.

Prosjektet er no godkjent av Stortinget og Bømlø Vegselskap er omorganisert til eit finansieringsselskap (bompengeselskap) for prosjektet der dei private eigarane har trekt seg ut og Fylkeskommunen er komen inn som hovudeigar av selskapet i saman med Bømlø kommune. For styring av Bømlopakken vil det i tillegg bli etablert eit eige kontaktutval som får i oppgåve å sikra framdrift, gjennomføring og tilstrekkeleg finansiering av dei ulike prosjekta/ tiltaka i Bømlopakken. Her vil både kommune, fylkeskommune, bomselskapet og Statens Vegvesen vera deltakarar.

Aktivitetar og innhald:

Bømlopakken er ein plan for utbetring av dei to riksvegane på Bømlø, Rv 541 og Rv 542, til tilfredstillande standard i høve til trafikk og næringslivet sine behov, samt enklare utbetring av dei viktigaste fylkesvegane i kommunen

Prioriterte riksvegstrekingar: (frå 2010 –fylkesvegar)

Prioritet	Vegnr.	Strekning	Rammekostnad
1	Rv 542	Svortland - Stokkabekken	112 mill.kr.
2	Rv 541	Stokkabekken – Rubbestadneset	145 mill.kr.
3	Rv 541	Stokkabekken-Siggjarvåg	211 mill.kr.
4	Rv 541	Sakseid – Langevåg	289 mill.kr.
5	Rv 542	Ekornsæter – Sakseid	108 mill.kr.
6	Rv 542	Røyksund – Mosterhamn	46 mill.kr.
Sum			911 mill.kr

Prioriterte fylkesvegstrekingar:

Prioritet	Vegnr.	Strekning	Rammekostnad
1	Fv 14	Svortland – Økland	20 mill.kr.
2	Fv 18	Urangsvåg – Brandasund	40 mill.kr.
3	Fv 11	Langevåg – Eidesvik	2 mill.kr.
4	Fv 19	Rubbestadneset – Rolfsnes	18 mill.kr.
5	Fv 12	Sakseid – Grønnevik	7 mill.kr.
6	Fv 23	Thormodsæter – Gilje	6 mill.kr.
Sum			93 mill.kr

Kostnad:

Bømlopakken er kalkulert til ein samla kostnad på 1004 mill (2009 kroner)

Finansieringsplan	Finansiering
Statlege midlar	121.0 mill.kr.
Fylkeskommunale midlar	35.0 mill.kr.
Kommunale midlar	50.0 mill.kr.
Kompensasjonsmidlar 2004-2006	28.3 mill.kr.
Kompensasjonsmidlar 2007	12.0 mill.kr.
Kompensasjonsmidlar 2008	16,8 mill.kr.
Kompensasjonsmidlar 2009-2013	120,9 mill.kr.
Bompengar	620.0 mill.kr.
Til saman	1004.0 mill.kr.

Kompensasjonsmidlar 2010 : 24 mill. kroner**Framdrift/ Status:**

St.prp 78 Om delvis bompengefinansiering av prosjekt og tiltak i Bømlo kommune vart fremja for Stortinget den 29. mai og godkjent den 16. juni 09.

Arbeidet med reguleringsplanar for dei ulike strekningane i pakken er i full gang.

Det er starta bygging på tre parsellar der den eine var ferdig i 2008 og dei to neste vil vera ferdig i 2010. Det er planlagt oppstart på ytterligare 4 parsellar hausten/ vinteren 2010/2011.

3.4 E 39 Ferjefri kyststamveg – Hordfast

Bakgrunn:

Næringslivet i Sunnhordland har saman med NHO Hordaland gjennomført forstudiet "Hordfast", ein indre ferjefri stamveg mellom Stord og Bergen via Tysnes og Fusa. Vegen vil kunna gje ca. 25 minutt kortare køyretid mellom Leirvik og Bergen. Dette vil vera det største ferjeavløysingsprosjektet i Noreg. Ferjefri kyststamveg vil knyta saman Hardanger, Bergensområdet og Sunnhordland. E 39 Kyststamvegen er av stor betydning for utviklinga av næringslivet på Vestlandet.



Illustrasjon

Tysnes Industriforum, NHO Hordaland, Business Region Bergen og Samarbeidsrådet for Sunnhordland engasjerte hausten 2008 analysebyrået Econ Pöyry til å sjå på dei samfunnsmessige konsekvensane ved ei realisering av Hordfast. Denne analysen såg og på konsekvensane for Sunnordland dersom Rogfast i Rogaland vert realisert – men ikkje Hordfast. Rapporten slår fast at ein ferjefri veg mellom Bergen og Stavanger (Rogfast / Hordfast) samla vil gje innsparing på over 490 millionar kroner årlig. Topprapporten frå Econ Pöyry syner at innsparingane kan verta langt større enn tidligare antatt. Rapporten syner at det er samfunnsøkonomisk rett å bygge hele vegsambandet samtidig. Bygging av Hordfast vil, ifølge rapporten ikkje gje økte utslipp av klimagassar

Målsetjing:

Ferjefri kyststamveg mellom Stord og Bergen prioritert i NTP 2014-2023.

Organisering:

Oppdragsgjevar: Tysnes Industriforum

Styringsgruppe: Styret i Tysnesbrua AS

Aktivitet og innhald:

- Møte med sentrale aktørar (politikarar, næringsliv og næringslivsorganisasjonar) både lokalt og sentralt for å påverke og oppretthalde fokus på Hordfast (Ferjefri kyststamveg E39)
- Oppretta domene Hordfast.no. Oppretta og utarbeide internettside for Hordfast.
- Bygge vidare på Hordfast rapporten og kjøpe tenester for å kvalitetssikre innhaldet.
- Gjennomføra ein forstudie som har som målsetjing å gjera ei avklaring på om prosjektet kan gjennomførast som eit OPS prosjekt. Det skal utarbeidast prosjektplan prosjektet.

Kostnad

Tiltak	Kostnad	Finansiering frå komp	Andre
Utarbeiding av analyse Hordfast	930 000	330 000	600 000
Domene og nettside	50 000	50 000	
Utarbeiding av materiell	40 000	40 000	
Kjøp av tenester / kompetanse	800 000	600 000	200 000
Totalt	1 820 000	1020 000	800 000

Finansiering frå kompensasjonsmidlar :

Kompensasjonsmidlar 2006	kr. 70 000,-
Kompensasjonsmidlar 2007	kr. 250 000,-
Kompensasjonsmidlar 2008	kr. 200 000,-
Kompensasjonsmidlar 2009	kr. 500 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010 **kr. 400 000,-**

Framdrift/ status:

Samferdsleminister Magnhild Meltveit Klappa har bede Statens vegvesen om å starta arbeidet med ein KVVU på strekninga Akسدal Bergen. Målet er at arbeidet skal vera ferdig slik at ferjefri kyststamveg kan koma med i rulleringa av Nasjonal Transportplan i 2014.

Tynesbrua AS er eigd av kommunar og bedrifter i Hordland. Dette selskapet skal ha ansvar for at tiltaka vert gjennomført. I dette ligg blant anna prosjektleiing og marknadsføring.

3.5 Infrastruktur Skånevik

3.5.1 Oppgradering av Fylkesveg 34 med ny gang- og sykkelveg frå Skånevik ferjekai og til idrettsanlegget

Bakgrunn

Utviding oppgradering av Fv 34 med ny gang- og sykkelveg frå Skånevik ferjekai og til idrettsanlegget, ein lengde på 1000 m, er ein viktig del av ny vegutløysing ved realisering av tunnel Skånevik- Etne.

Dette er eit høgt prioritert prosjekt i Etne kommune og det er stor trafikk både i samband med næring, bustad og fritid langs denne strekninga i Skånevik, som både er smal og uoversiktleg. For å få dette prosjektet gjennomført har kommunen gjort vedtak om å utgreie forskottering. Det vil bli reist sak om dette i Etne kommune med oversending til Hordaland fylkeskommune omgåande.

Ei slik forskottering vil føra til rentekostnader for Etne kommune på om lag kr 600.000,- årleg fram til fylket refunderer prosjektkostnaden



Målsetjing

Utviding oppgradering av Fv 34 med ny gang- og sykkelveg frå Skånevik ferjekai og til idrettsanlegget.

Organisering / ansvar

Etne kommune / Hordaland fylkeskommune

Aktivitet og innhald

Området var ferdig regulert i 2007.

Kostnad

Det ligg føre eit kostnadsanslag frå Statens vegvesen på kr 17,0 mill. for prosjektet,.

Etne kommune – forskottering kr. 17.0 mill kroner

3.5.2 Utbetring av Rv 48 Sentrum - Nes

Bakgrunn

Fram til gjennomføring av tunnelprosjektet er utbetring av eksisterande Rv 48 sentrum – Nes i Skånevik også eit høgt prioritert prosjekt. Trafikken til og frå ferja langs denne vegstrekninga og over Håland i dag, med stressande

Planstatus

Teknisk plan. Grunneigarane er positive.

Kompensasjonsmidlar 2009 kr. 200 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010 kr. 300 000,-

Det er Tysnes kommune i samråd med næringslivet som avgjer kor midlane skal nyttast.

4.0 KOMPETANSEHEVING

4.1 Bakgrunn

Industriverksemdene som konkurrerer internasjonalt med sine produkt og tenester, må vera i front teknologisk, organisatorisk og kompetansemessig innan sine område/nisjer. Dei må føra ein løpande dialog med kundar og leverandørar, både for å fanga opp nye moglegheiter/trendar og oppdaga eigne manglar og veikskap. Ei framtidsretta industriverksemd arbeider også profesjonelt utafør eigne "verkstadsvegger". Samarbeid må til, ikkje berre mot kundar og leverandørar, men også mot FoU-institusjonar og offentlege/private interessentar og skular/ utdanningsinstitusjonar. Samtidig er det viktig at entreprenørane framleis får sleppa til, og at entreprenørskapet blir oppmuntra. For å leggja tilrette for ei utvikling som tek vare på verksemdene sine interesser, er det også viktig å peika på organisatoriske grep som må takast for å fremja utviklinga.

Finanskrisa vert ei utfordring for fleire av bedriftene og det er difor viktig å finna løysingar som gjer at bedriftene kan halda på og utvikla kompetansen i bedrifta i ein periode med sviktande marknad. Det er difor viktig å prioritera tiltak som både på kort og lang sikt kan avhjelpa ein vanskeleg situasjon for bedriftene. Eit viktig tiltak er kompetanseheving.

Kartlegging syner at verksemdene har stor trong for tilrettelagde opplæringstilbod, både korte kurs og meir langvarige kompetansegejevande kurs.

Dei ulike kompetanseområda kan gjevast av ulike kompetanseleverandørar. Der det er mogleg skal det nyttast leverandørar der kompetansehevinga vil gje studiepoeng, eller regionale kompetansesentera / vidaregåande skular som ledd i ei fagutdanning, sertifisering språkutdanning med meir.

Programma er opne for alle, men bedrifter som er med i grunnlaget for kompensasjonsordninga får dekkja delar av kostnadane ved deltaking.

4.2 Situasjonsanalyse

I perioden februar – april 2009 vart det gjennomført ein situasjonsanalyse i 14 utvalde industribedrifter. Hovudmålet med analysen var ei kartlegging for å skaffa grunnlag for vidare prioritering av tiltak for å få til auka kompetanseheving i bedriftene. Dette var blant anna:

- få innspel frå bedriftene på deira mål, status og utfordringar
- prioritera, forankra og få fram moglege fellestiltak
- prioritera, forankra og få fram moglege bedriftsinterne tiltak.
- Utarbeida eit grunnlag for avgjerd for vidareføring av ulike tiltak.

Bedriftene har prioritert kompetanseheving innan følgjande områder:

Fellestiltak

- Nyskaping - FoU - Innovasjon
- Marketing / marknadskommunikasjon
- Logistikk
- Prosjektstyring - Prosjektleiing

- Leiaropplæring – leiarar, mellomleiarar og linjeleiarar
- Organisasjonsutvikling
- Administrasjon – HMS
-

I fellestilltaka ligg og implementering i bedrift

Bedriftsintern opplæring

- Nyskaping - FoU - Innovasjon
- Marketing / marknadskommunikasjon
- Logistikk
- Prosjektstyring - Prosjektleiing
- Leiaropplæring – leiarar, mellomleiarar og linjeleiarar
- Organisasjonsutvikling
- Administrasjon – HMS

4.2.1 Kompetansetiltak

Mål

Tilrettelegga og gjennomføra kompetanseprogram ut i få dei behova bedriftene har. Dette er både fellestilltak og bedriftsinterne tiltak.

Det er viktig at programma er så målretta at dei treff behovet til den enkelte bedrift slik at den enkelte sin kompetanse kan omsetjast i synlege resultat i bedrifta.

Målgruppe:

Bedrifter i Modalen, Kvam, Jondal, Kvinnherad, Etne og Tysnes innan produksjon, service- og tenesteyting.

Organisering :

Styringsgruppe: representantar frå næringslivet og organisasjonane.

Prosjektansvarleg: Gro Jensen Gjerde, Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Leverandørar

Leiaropplæring, prosjektstyring mm. har vore ute på offentlig anbud. EuroMarketing v / August Kjærland fekk anbodet med å gjennomføra denne opplæringa.

Ein del av opplæringa skal gjennomførast i regi av Kvinnherad Vidaregåande skule, NAV og /eller Innovasjon Noreg mfl.

Innhald :

Det skal gjennomførast ulike opplæringsprogram som tek føre seg følgjande tema

- Nyskaping - FoU - Innovasjon
- Marketing / marknadskommunikasjon
- Logistikk
- Prosjektstyring- Prosjektleiing
- Leiaropplæring – leiarar, mellomleiarar og linjeleiarar
- Organisasjonsutvikling
- Administrasjon – HMS
- Forståing av og opplæring i EPCI kontraktar
- Innkjøpsstrategi

Budsjett:

Skal utarbeidast i prosjektplan for dei ulike programma.

Finansiering:

Eigendel deltakarar og kompensasjonsmidlar.

4.2.2 Kostnadsramme

Det er sett av ei ramme på kr. 750 000,- til fordeling innan kompetanse. Det er ikkje sett opp kostnad for kvart program då dette vil variera ut i frå behov og deltakarar og ein del av programma går over fleire år.

Kompensasjonsmidlar 2009 kr. 700 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010 kr. 750 000,-

4.3 Samarbeid Skule – Næringsliv



Bakgrunn:

Det vart i perioden 2006-2007 gjennomført eit forprosjekt innan auka samarbeid skule – næringsliv ved Kvinnherad Vidaregåande skule. Erfaringane frå prosjektet var så gode at bedriftene prioriterte å vidareføra prosjektet gjennom eit hovudprosjekt frå 2008.. Dette prosjektet skal gå vidare til 31.juli 2011 I prosjektperioden har det vore arbeid innan mange ulike områder. Dei viktigaste har vore:

- Kurs og opplæring for verksemdene i regionen.
- Utarbeiding av nye kurs/ opplæringspakker.
- Etter- og vidareutdanning til ulike grupper.
- Kompetanseheving/ hospitering for lærarar.
- Kompetansekartlegging (Gap-analyse)
- Rekruttering ("Kom heim")
- TAF-utdanning
- Samarbeidsmodellar skule-næringsliv. (Møteplass KVV)
- Internasjonalisering
- Oppgradering, undervisningsmateriell og –maskiner.

Vidareføring av prosjektet

Mange av satsingsområda til prosjektet kan vidareførast utan store endringar. Dette gjeld til dømes satsinga på kurs/ opplæring.

I tillegg skal det arbeidast med implementering av ny teknologi:

- Planen er å byggja opp eit studiesenter ved KVV. Eit slikt senter vil kunna gje tilbod til mindre grupper som ønskjer høgare utdanning. Her er ny teknologi eit viktig stikkord. Deltakarar bør kunna følgja undervisning "world-wide" ved hjelp av videokonferanse-utstyr m.m. Slikt utstyr disponerer skulen i noko grad i dag. Eit slikt studiesenter vil i praksis bety at alle former for utdanning vil vera mogeleg å følgja lokalt. Målsetjinga må vera å gjera eit slikt studiesenter sjølvfinansierande i løpet av prosjektperioden.

Dette arbeidet er finansiert av kompensasjonsmidlar 2007-2009. Det er likevel behov for midlar til å få på plass siste del av studiesenteret.

Kompensasjonsmidlar 2010 kr. 1 000 000,-

4.3.1 "Møt skolen"

Det vert arbeidd med å få til eit nytt prosjekt "Møt skolen" – arbeidslivet møter skolen".

Dette prosjektet skal undersøkje og leggja til rette for eit betre samarbeid mellom arbeidslivet og elevar i vidaregåande skular i Hordaland, gjennom å etablere eit system for bruk av fagfolk frå arbeidslivet som førelesarar i skulen. Sjølv om dette prosjektet har klare synergjar til noverande prosjekt, er det viktig å halda desse to prosjekta frå kvarandre.

Ideen er inspirert av arbeidet ein har fått til i Sverige, gjennom organisasjonen Transfer (www.transfer.nu)

Prosjekt mål – langsiktig

Byggja eit nettverk av førelesarar til dei vidaregåande skulane i Norge, gjennom eigne avdelingar i kvart fylke / landsdel.

Mål for forprosjektet

Målet med forprosjektet er å undersøkje grunnlaget for ein slik organisasjon som her er skildra og prøva ut ulike samarbeidsformer, mellom anna ved å nytta ny teknologi.

Oppstart: 01.01.11

Avslutt: 31.12.11

Oppgåveomfang og avgrensing

Forprosjektet skal kartleggja/ klargjera:

- kva som skal til for at arbeidslivet skal kunna vera ein lærestad for skulane, og omvendt.
- om kva personaressursar det er trong for til å utvikla prosjektet.
- korleis eit slikt prosjekt praktisk skal byggast opp.
- korleis førelesarar skal motiverast til å registrera seg i ein database.
- korleis måla effekten av arbeidet, til dømes ved å registrera årskulla sine utdannings- og yrkesval.
- gode nettverk og samarbeidspartnarar
- testa ut nokre opplegg i dette forprosjektet, og at utviklingsoppgåver i skolen knytte opp mot desse felta kan integrerast i forprosjektet etter samråd med styringsgruppa.
- ta i bruk ny teknologi, til dømes gjennomføra videokonferansar, samt "streama"¹ førelesningar og gjera dei tilgjengelege via nettsida til prosjektet.
- vurdera ei organisering og forankring av eit hovudprosjekt eller ei etablering av ein stiftelse eller eit selskap.

Det er også av stor verdi å sjå på krava som vert stilt til skulane i Kunnskapsløftet i høve til gjennomføring av programområda innan vidaregåande utdanning og korleis arbeidslivet kan bidra til å styrkja tilboda våre.

Organsering

Prosjektansvarleg : Audun Bjelland, Kvinnherad vidaregåande skule

Prosjektleder: Silvia Tofte, Kvinnherad Næringservice

Styringsgruppe: Styringsgruppa for prosjektet KVV kompetanse.

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 950 000,-

4.3.2 Realfag prosjekt

Bakgrunn:

Fleire internasjonale undersøkingar dei siste åra har vist at norske elevar har lågare kunnskapsnivå innan realnaturfag enn gjennomsnittet i undersøkingane. Samstundes gjer næringslivet uttrykk for stor mangel på rekruttering innan realfag og ingeniørfag, og ei rekkje bedrifter må importera ingeniørkompetanse. Kvinnherad har sama utfordringar som landet elles. Det er få lærarar med realfagkompetanse, høg alder på mange av dei og vanskar med rekruttering. Det er og behov for grunnleggjande instrument og utstyr til å gjennomføra ei tidsaktuell og spennande realfagundervisning. I Kvinnherad er det i perioden 2005 -2007 gjennomført eit prosjekt "Realfagprosjektet".

Målet med prosjektet har vore å få til auka interesse for realfag, og målgruppa har vore elevar i ungdomsskulen. Gjennom prosjektperioden er det gjennomført ulike tiltak for å auka interessa hjå elevane og det er kjøpt inn ein del læremidlar til skulane. Elevane har og vore med på havforskningsinstituttet sin båt og delteke på arbeidet som vert gjort i Hardangerfjorden.

Det er ynskjeleg å vidareføra dette arbeidet men då som eit delprosjekt under hovudprosjektet ved Kvinnherad vidaregåande skule.

Målsetjing:

- Styrkja real-/ naturfagundervisninga ved ungdomsskulane og vidaregåande skular
- Skapa kontaktflater mellom bedrifter og skular slik at ungdommen har gode relasjonar til bedriftene.
- Auka interessa for, og kunnskapsnivået innan realfag.

Organisering:

Styringsgruppe:

Representantar frå næringsliv, spisskompetanse innan realfag og skulane som deltak.

Prosjektansvarleg:

Rektor Audun Bjelland, Kvinnherad Vidaregåande skule

Prosjektleder:

Lars Kallevik

Aktivitetar og innhald:

- Stimulera til nettverksbygging og samhandling mellom skular og næringsliv.
- Internasjonalt samarbeid gjennom t.d. Comenius og MAR-ECO

Milepælar:

For å sikre framdrift i prosjektet er det tidfesta faste milepælar:

- I skoleåret **2008/2009** vart det blir avsett tid på den enkelte skule for ressurspersonar på skulenivået.
- I løpet av **2008/2009** vart det ferdig eit opplegg for faste besøksmål i 8. trinn.
- **2008/ 2009** Nettverksgrupper vil med jamne mellomrom gjennomføre «workshop» der det blir presentere eit opplegg i eit realfagleg emne.
- **2008 / 2009** Kvar skule skal ha ein fast samarbeidspartnar i industrien.
- **2009/2010** faste besøksmål for 9. trinn blir tatt i bruk.
- **2009/2010** prosjektet er utvida til også å omfatte 5. - 7.trinn
- **2009/2010** ein fortsetter med utvikling av faste besøksmål for 10. trinn.
- Grunnskulen og vidaregåande skule legg fram ein oversikt med realfaglege aktivitetar som dekkjer begge skuleslaga. Det skal forhindre at elevane får for mykje opp att igjen.

Delprosjekt og budsjett (i 1000. kroner)

Delprosjekt	2009	2010	2011	Sum
Gjennomføring / Kompetanseheving				
a) Ungdomsskulane og KVV: utstyr / instrument	400	300	275	
b) Ungdomsskule og KVV: Eksperimentpakke / Ekskursjonar				
c) Nettverksdanning. Vidareutdanning. Kontaktperson på skulenivå.	100	100	100	
d) Kursmateriell tilpassa intern. Samarbeid				
e) Utarbeiding av digitale samarbeidsopplegg	100	100	100	
f) internasjonal samarbeid				
• utvikling av fleirspråkleg materiell	100	100	75	
• kontakt med internasjonale miljø				
				1.850
Ekskursjonsmål				
a) Utarbeiding av opplegg				
b) Utarbeiding av ekskursjonsplanar				
c) Undervisningsmateriell				
d) Innleiing av fagfolk	250	400	350	1.000
Utvikling av fysisk utstillingsmateriale	0			
a) Geologi				
b) Industrielt		300	350	750
c) andre tema				
Profileringsprodukt teknologi / realfag (AV, video, film, etc.)				
Tema 1: mekanisk				
Tema 2: Fartøy, Offshore				
Tema 3: råvarer, energi, metall	100	500	300	900
Samarbeid skule / næringslivet			350	
a) Hospitering for lærarar / Frikjøp		450		
b) Transportkostnader	200			1000
Samarbeid med tunge realfagsmiljø (Havf.inst., Univ. i Bergen, Forskningsrådet mm.)				
a) Gjesteforelesar				
b) Kurs på Universitetet o.l. (KVV på NTNU)	100	250	250	600
Profilering av prosjektet	100	100	100	300
Administrasjon, leiing, rapportering og evaluering av prosjektet.	500	500	500	1500
Sum	1950	3.100	2.850	7.900

Kompensasjonsmidlar 2008

kr. 900 500,-

Kompensasjonsmidlar 2009

kr. 1.000 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 1 500 000,-

4.5 Ungt Entreprenørskap (UE)

Bakgrunn

Ungt entreprenørskap er ein fri og uavhengig medlemsorganisasjon som gjer born og unge opplæring i entreprenørskap, skaparglede, tru på egne evner og kunnskap om arbeids – og næringsliv. Sentralt i arbeidet står samspelet mellom skule, næringsliv og samfunnet elles. Engasjement frå desse er viktige i formidlinga av kunnskap og erfaringar. Resultata frå arbeidet med entreprenørskap i utdanning er godt dokumentert i forskning. Nokre av dei viktigaste resultata er:

- Fremje trivsel og skape motivasjon og sjølvkjensle.
- Moglegheita for at elevar som deltek i ungdoms- eller studentbedrift etablerer eigen bedrift er minst dobbelt så stor som elles i befolkninga.
- Gjev auka kjennskap til eige nærmiljø, og styrkjer dermed tilknytninga til heimstaden.

Ungt entreprenørskap Hordaland, NHO Hordaland og Atheno AS har gått saman med kommunane Stord, Kvinnherad og Bømlo om eit treårig prosjekt for å styrkja satsinga på entreprenørskap i Sunnhordland.

Målsetjing

Auka entreprenørskapsatsinga i Sunnhordland

Organisering

Styringsgruppa: Styret for UE Hordaland

Prosjektleder : Nina Østensjø Borrevik

Aktivitetar og innhald

Implementera metodikk og programma til UE i skular i alle alderstrinn frå grunnskule til vidaregåande og høgare utdanning.

Budsjett pr. år.

Kostnader	Sum
Personalkostnader 100 % stilling	600 000
Driftskostnader	60 000
Reisekostnader	40 000
Nettverksmøter	10 000
Aktivitetskostnader	100 000
Utvikling- og følgjekostnader	100 000
Sum	910 000

Finansiering	Sum
Kommunane Bømlo, Stord og Kvinnherad	124 458
Bedrifter i Stord	185 542
Kompensasjonsmidlar	500 000
Atheno AS	50 000
UEH	50 000
Totalt	910 000

Kompensasjonsmidlar 2009 Kr. 500 000

Kompensasjonsmidlar 2010 Kr. 400 000

5.0 ANDRE PRIORITERTE TILTAK

5.1 Kultursenter på Husnes

Bakgrunn:

Eit aktivt kulturliv er og med på å gjera ein stad attraktiv å bu og arbeida i. Difor er kultur og eit virkemiddel for rekruttering til arbeidslivet. Kultursenteret er ein viktig bidragsytar for utvikling av kulturlivet i ein kommune og bedriftene i Kvinnherad ynskjer å bidra til at kulturen i kommunen skal få eit viktig og nødvendig løft.



Kulturhuset på Husnes har stor aktivitet, og å knyta aktivitetane saman i eit kulturbygg vil tena alle.

Målsetjing:

- Styrkja og vidareutvikla kultursatsinga i Kvinnherad kommune.
- Heva kvaliteten i kulturskulen og gje minst 600 born pr skuleår ei fullverdig og tilpassa undervisning i eit variert fagtilbod.
- Betra arbeidsmiljø for personale ved å la dei få ein base og kompetansesenter for vidareutvikling innan sine fag.

Organisering:

Styringsgruppe med representantar frå kommune og næringsliv.
Prosjektansvarleg: Kvinnherad kommune

Aktivitetar og innhald:

Forventa byggestart hausten 2010.

Budsjett:

kr. 38 500 000

Finansiering	Sum
Kvinnherad kommune	25 500 000
Kompensasjonsmidlar 2004-2006	2 500 000
Kompensasjonsmidlar 2007	5 084 188
Kompensasjonsmidlar 2008	2 500 000
Kompensasjonsmidlar 2009	2 500 000
Kompensasjonsmidlar 2010	2 700 000
Sum	40 784 188

Avsette midlar i 2010 skal nyttast til kostnader ved opparbeiding av arealet utanfor kultursenteret. Denne kostnaden er ikkje med i budsjettet for kultursenteret.

Framdriftsplan:

Det har vore gjennomført ein arkitektkonkurranse. Styringsgruppa har gått inn for utkastet til arkitektfirma Rambøll Noreg AS saman med Lead Ink på Husnes. Arbeidet på å byggja senteret er ute på anbod med anbodsfrist 30.09.10. Forventa byggestart er i slutten av fjerde kvartal i 2010.

5.2 Næringsfond i Kvinnherad

Bakgrunn:

Kvinnherad kommune har i dag eit næringsfond på kr. 9.6 mill kroner og deler årleg ut midlar frå avkastninga av fondet i samsvar med gjeldande vedtekter og retningslinjer.

Næringslivet i Kvinnherad har teke initiativ til oppretting av eit nytt næringsfond i Kvinnherad i regi av Kvinnherad kommune og det private næringslivet. Fondet er tenkt etablert som ei stifting.

Målsetjing:

Det nye næringsfondet skal

- Vidareføra føremålet med dagens næringsfond, m.a. gje etablerartilskot og støtte til utvikling av eksisterande bedrifter
- Stimulera til FoU –aktivitetar, innovasjon og kompetanseheving i næringslivet
- Nyttast til marknadsføring av Kvinnherad, arrangementstøtte og midlar til kulturellerrelaterte næringsstiltak
- Støtta planlegging og tilrettelegging av næringsområde og infrastruktur.
- Nyttast som toppfinansiering som kan løysa ut andre midlar.

Organisering:

Det er nedsett ei arbeidsgruppe som ser på organisering og framdrift av etablering av fondet.

Aktivitetar og innhald:

Arbeidsgruppa skal laga framlegg til vedtekter for ein stiftelse for eit nytt næringsfond. Gruppa skal og utarbeida eit framlegg til delingsmodell med tanke på avkastning frå fondet og korleis fondet skal administrerast.

Budsjett:

Målsetjinga er at fondet skal ha ein grunnkapital på kr. 80 mill. kroner, finansiert med midlar frå Kvinnherad kommune, konsesjonskraftmidlar og kompensasjonsmidlar.

Finansiering kompensasjonsmidlar

Kompensasjonsmidlar 2004-2006	kr. 1 000 000,-
Kompensasjonsmidlar 2007	kr. 2 000 000,-
Kompensasjonsmidlar 2008	kr. 2 800 000,-
Kompensasjonsmidlar 2009	kr. 3 000 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010 **kr. 3 000 000,-**

Framdriftsplan:

Arbeidsgruppa la fram si innstilling i juni 2010, og etablering av fondet skal vedtakast av kommunestyret i Kvinnherad i løpet av hausten 2010.

5.3 Infrastruktur Modalen

Bakgrunn:

For å styrka satsinga på næringsutvikling har Modalen kommune starta arbeidet med planlegging av ei etablering av Modalen Næringspark. I dette ligg blant anna infrastrukturtiltak, tilrettelegging, organisering og marknadsføring.

Reiseliv er eit satsingsområde i Modalen, og eit av tiltaka innan båtturisme er ei vidare utbygging av båthamna på Mo. Dette for å kunna auka både kapasiteten og kvaliteten på tilbodet.

Bedriftene i Modalen ynskjer å prioritera bruken av kompensasjonsmidlar til desse tiltaka.

Mål :

Planlegga og tilrettelegga for nødvendige infrastrukturtiltak for etablering av Modalen Næringspark og gjestehamna på Mo.

Organisering :

Styringsgruppe med representantar frå reisliv og kommune.

Aktivitetar og innhald

Kartlegga, prioritera og gjennomføra nødvendige tiltak.

Budsjett:

Kompensasjonsmidlar 2007	Kr. 250 000,-
Kompensasjonsmidlar 2008	Kr. 200 000,-
Kompensasjonsmidlar 2009	Kr. 200 000,-

Kompensasjonsmidlar 2010 **kr. 300 000,-**

5.4 Utvikling og reiselivstiltak i Kvam

Bedriftene i Kvam har drøfta ei felles satsing på infrastruktur for å vidareutvikla reiselivssatsinga i Kvam. Dette gjeld blant anna opparbeiding av rasteplassar, toalettanlegg og kaiar. Tiltaka er investeringar, forprosjekt eller utvikling av reiselivstilbodet i Kvam- Dei ulike tiltaka skal gjennomførast av ulike aktørar, men samla vil dette styrka vertskapsrolla i Kvam.

Planarbeid:

- Rasteplass på Mundheim.
- Oppstillingsplassar for bubilar på sentrale plassar i Kvam

Prosjekt:

- Organiserte rundturar i Hardanger.
- Informasjonsfilm om Kvam.
- Utvikling av Fykse Landskapsark
- Marknadsføring
- Vidareutvikling av Tangeråsområdet med båthamn, sjøsportsenter og etablering av eit Jon Fosse-tun

Investeringar:

- Turistinformasjon i Norheimsund.
- Offentleg toalett i Botnen.
- Skilting til Fartøyvernseteret
- Ferjestø for "MF Folgefonn" ved Hardanger Fartøyvernseter

**Organisering:**

Styringsgruppe : Representantar frå reiselivsnæringa, næringsråd og grendalag

Prosjektansvarleg : Kvam kommune

Prosjektleiari : Kvam Næringsråd / prosjektleiari for dei ulike tiltaka.

Kompensasjonsmidlar 2010: kr. 1 700 000,-

5.8 Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam

Bedriftene i Kvam har prioritert å bruka ein del av kompensasjonsmidlane til å tilrettelegga for infrastruktur. I dette ligg blant anna at det må gjerast eit arbeid i høve til å få på plass avtalar med grunneigarar og fysiske tilretteleggingar for å få starta arbeidet. Dette er blant anna:

- Fjerning av løe på Kvitastein
- Fjerning av gammalt busdtadhus i Tørvikbygd.

Arbeidet skal gjerast i samarbeid med Statens vegvesen.

- Bru Mødalsveg- Furedalen.

Kvamskogen Næringslag ynskjer å laga køyrbar gangbru til å binda saman desse to vegane slik at det ikkje er nødvendig å bruka RV 7 på intern trafikk.

- Etablering av felleshus/område i Tyrvefjæra, Ålvik.

Det føreligg planar om å etablere eit felleshus/ område i Ålvik. Området skal opprustast til å verta eit attraktivt friluftsområde både for innbyggjarane i Ålvik og reisande på RV7

- Utarbeiding av plan for nytt vegkryss og utretting av sving på RV 7.

Innkøyringa til den kommunale vegen til Krokatveit er så trang at store lastebilar med tilhengar ikkje kan svinga austover. Dette skapar problem når det dei næraste 10 åra skal takast ut ca 20.000 m³ tømmer i området og storparten av dette skal gå til sagbruket i Granvin

Organisering :

Prosjektansvarleg: Kvam kommune

Prosjektleder: Kvam Næringsråd / prosjektleder for dei ulike tiltaka

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 250 000

5.9 Kompetanse i Kvam

Bedriftene i Kvam har prioritert å bruka kompensasjonsmidlar til to tiltak innan kompetanse.

- Oppfyljing og meistring ved fråfall i den vidaregåande skulen.

Norheimsund Vidaregåande skule og Norheimsund Industrier AS har utarbeidd ei skisse til eit pilotprosjekt der ein vil utvikla eit undervisningstilbod der arbeidspraksis utgjer ein større del av undervisninga. Dette skal skje i nært samarbeid med lokalt næringsliv. Totalt er prosjektet kostnadsrekna til 1,2 mill kr.

- Kartlegging av behovet for kompetanseheving.

Kompetansebehovet ute i bedriftene skal kartleggjast. Dette vil kunna gje grunnlag for eit godt tilpassa opplegg for kurs og kompetansebygging neste år. Kostnad for dette prosjektet er sett til kr 170.000,-

Organisering :

Prosjektansvarleg: Kvam kommune

Prosjektleder: Kvam Næringsråd / prosjektleder for dei ulike tiltaka

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 600 000,-

6.0 BEDRIFTSRETTA MIDLAR GJENNOM INNOVASJON NOREG

Situasjonsanalysen som vart gjort i bedriftene i januar-februar 2009 synte at det er behov for bedriftsinterne midlar til oppfølging av kompetanseprogram og til utvikling av nye prosjekt. Det er ein føresetnad at midlane skal øyremerkast for bedrifter som kjem inn under ordninga med kompensasjonsmidlar. Arbeidsutvalet for bruk av kompensasjonsmidlar skal innstilla søknadane før endeleg godkjenning hjå Innovasjon Noreg.

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 1 900 000,-

7.0 FoU OG NÆRINGSTILTAK

Bakgrunn :

Gjennom kartlegginga som vart gjennomført våren 2009 kom det fram at bedriftene har ynskje og behov for å auka sin kompetanse om alle verkemidlane som er tilgjengelege, og kva krav det er for innhald i eventuelle søknader. I dette ligg blant anna søknader om SkatteFunn, FoU og andre program innan Innovasjon Noreg og ulike program innan EU.

Målsetjing :

Auka kunnskap og fleire gode søknader til ulike verkemidlar.

Aktivitetar og innhald

Felles informasjonsmøter og individuell oppfølging i bedriftene.

Organisering :

Styringsgruppe: Arbeidsutvalet for bruk av kompensasjonsmidlar

Prosjektansvarleg : Gro Jensen Gjerde, Samarbeidsrådet for Sunnhordland

Samarbeidspartnarar er Innovasjon Noreg og Hordaland fylkeskommune

Prosjektplan skal utarbeidast før oppstart.

Kompensasjonsmidlar 2010 :

kr. 300 000,-

8.0 TAPT ARBEIDESFORTENESTE ARBEIDSUTVALET OG LØN TIL SEKRETERIATET

Det er sett av ei ramme til å dekkja kostnader med tapt arbeidsforteneste for næringslivsrepresentantane i arbeidsutvalet og til sekretariatet. Arbeidsutvalet får kompensasjon etter Reglement om godtgjersle for folkevalde i Hordaland Fylkeskommune. Sekretariatet sitt honorar skal avklarast med Hordaland fylkeskommune og godkjennast av Arbeidsutvalet.

Kompensasjonsmidlar 2010

kr. 500 000,-

9.0 Kompensasjon for auka arbeidsgjevaravgift fordeling mellom prosjekt 2010 – kvitt felt

PROSJEKT	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Område samferdsel:							
Rv 541/542 Bømlopakken	12,00	16,80	21,60	24,00			
Jondalstunellen	1,50	1,00	3,30	7,40			
Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam	2,50	2,50	1,50	0,25			
E39 Ferjefri Kyststamvei	0,25	0,20	0,50	0,40			
Infrastruktur Skånøvik	0,25	0,30	0,20	0,35			
Infrastruktur Modalen	0,25	0,20	0,20	0,30			
Infrastruktur Tysnes	0,00	0,00	0,20	0,30			
Stord lufthamn	0,00	0,90	0,00	0,00			
Til fordeling	0,00	0,00	0,00	0,00			
Sum Samferdsel	16,75	21,90	27,50	33,00	0,00	0,00	0,00
Område kompetanseheving:							
Prosjektleiarutvikling	0,50	0,00	0,00	0,75			
Leiarutvikling	0,00	0,00	0,70	0,00			
Mellomleiarar og linjeleiarar	0,25	0,00	0,00	0,00			
Internasjonalisering	0,25	0,00	0,00	0,00			
Samarbeid skule-næringsliv/realfag	2,40	3,00	4,40	3,45			
Til fordeling	1,60	3,00	0,00	0,00			
Ungt entreprenørskap			0,50	0,40			
Kompetanse Kvam				0,60			
Sum Kompetanseheving	5,00	6,00	5,60	5,20	0,00	0,00	0,00
Område andre tiltak:							
Kultursenter Husnes	2,50	2,50	2,50	2,70			
Næringsfond Kvinnherad	2,00	2,80	3,00	3,00			
Utvikling og reiselivstiltak i Kvam	1,50	1,50	1,50	1,70			
Tettstadutvikling Jondal	0,00	0,00	0,00	0,00			
Til fordeling	0,00	0,00	0,00	0,00			
Sum område andre tiltak	6,00	6,80	7,00	7,40	0,00	0,00	0,00
Bedriftsretta midlar gjennom Innovasjon Norge	0,00	0,00	2,50	1,90			
FOU og næringstiltak				0,30			
Sum bedriftsretta tiltak	0,00	0,00	2,50	2,20	0,00	0,00	0,00
Ymse ufordelte midlar	1,25	0,00	0,00				
Administrasjon av styringsgr/arbeidsutval	0,00	0,00	0,40	0,50			
Sum ufordelt / administrasjon	1,25	0,00	0,40	0,50	0,00	0,00	0,00
Samla sum fordelt	27,75	34,70	42,60	48,30	0,00	0,00	0,00

9.1 Kommunevis fordeling 2010

	Bømlo	Etne	Jondal	Kvam	Kvinnh.	Modal.	Tysnes	Sum fordel
Område samferdsel:								
Bømlopakken Rv 541/542	24,00							24,00
Jondalstunellen			0,55	3,15	3,70			7,40
Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam				0,25				0,25
E39 Ferjefri Kyststamvei	0,10	0,10			0,10		0,10	0,40
Infrastruktur Skånevik		0,35						0,35
Infrastruktur Modalen						0,30		0,30
Infrastruktur Tysnes							0,30	0,30
Stord lufthavn								0,00
Til fordeling								0,00
	24,10	0,45	0,55	3,40	3,80	0,30	0,40	33,00
Område kompetanseheving:								
Prosjektleiarutvikling					0,75			0,75
Leiarutvikling								0,00
Mellomleiarar og linjeleiarar								0,00
Internasjonalisering								0,00
Samarbeid skule-næringsliv/real FAG		0,15			3,30			3,45
Til fordeling								0,00
Ungt entreprenørskap	0,40							0,40
Kompetanse Kvam				0,60				0,60
	0,40	0,15	0,00	0,60	4,05	0,00	0,00	5,20
Område andre tiltak:								
Kultursenter Husnes					2,70			2,70
Næringsfond Kvinnherad					3,00			3,00
Utvikling og reiselivstiltak i Kvam				1,70				1,70
Tettstadutvikling Jondal								0,00
Til fordeling								0,00
	0,00	0,00	0,00	1,70	5,70	0,00	0,00	7,40
Bedriftsretta midlar gjennom Innovasjon Norge								
FOU og næringstiltak	0,10			0,10	1,40	0,20	0,30	1,90
					0,10			0,30
	0,10	0,00	0,00	0,10	1,50	0,20	0,30	2,20
Ymse ufordelte midlar								
Administasjon av styrings.gr/arbeidsutval	0,10	0,05	0,05	0,10	0,10	0,05	0,05	0,50
	0,10	0,05	0,05	0,10	0,10	0,05	0,05	0,50
	24,60	0,60	0,55	5,80	15,05	0,50	0,70	48,30
Fordeling Møreforskning	25,96	0,08		6,27	15,99		0,02	48,32
Omfordeling midler	-1,36	0,52	0,55	0,47	-0,94	0,50	0,68	-0,02

